

Tampereen kaupunki

Hankeselvitys – Virkistysreittien haku 2020-

KORJATTU PÄÄTÖKSEN JÄLKEEN (KOHTA 5 POISTETTU)

Tampereen kaupunki on käsitellyt laaja-alaisessa työryhmässä retkeily- ja virkistyspalveluiden vastuuttamista. Työryhmään kuului edustajia lähes kaikista kaupungin yksiköistä ja työn lopputuloksena syntyi Tampereen kaupungin luontovirkistystyksen palveluohjelma. Palveluohjelmassa kaikki kaupungin retkeily- ja luontovirkistystoiminta yleiskaavan alueella päätettiin siirtää Kiinteistötoimen alaisuuteen. Retkeily- ja virkistystoiminta liittyy kuitenkin vahvasti, etenkin lähivirkistystyksen osalta myös asemakaavoitettuun alueeseen, joten palveluohjelmassa todetaan, työn jatkuvan tiiviissä vuoropuhelussa myös muiden yksiköiden kesken.

https://www.tampere.fi/tiedostot/l/1um3NiP8t/Luontovirkistystyksen_palveluohjelma.pdf

Ekokumppanit Oy on Tampereen kaupungin sidosyksikkö ja on toteuttanut alueen retkeily- ja luontovirkistyspalveluiden tuotantoa vuodesta 2017 alkaen. Ekokumppanit Oy on toiminut näissä töissä erillisten sopimusten kanssa ja kaupungin yksiköinä ovat pääosin olleet Liikuntapalvelut, ympäristönsuojeluyksikkö ja Kiinteistötoimi.

Tampereen kaupungin virkistyspalveluohjelma määrittelee Kiinteistötoimen vastuualaiseksi virkistys- ja retkeilypalveluiden tuottajaksi. Kiinteistötoimi on tilannut Ekokumppanit Oy:ltä retkeilyn kehitysohjelman vuosille 2021 – 2025 ja tämän kehitysohjelman toteuttajaksi on määritelty Ekokumppanit Oy. (Retkeilyn kehitysohjelma Liite 1.)

Valtion virkistysreittien haun ohjelmankauden 2021 hakemuksen tekee Tampereen kaupunki ja toteutuksesta vastaa Ekokumppanit Oy Tampereen kaupungin hankintalain tarkoittaman sidosyksikkö. Keskusteluissa Uudenmaan ELY-keskuksen ylitarkastaja Tommi Hautalan kanssa on sovittu, että hakemuksessa käsitellään useita kohteita Tampereen kaupungin alueella ja kaikkien kohteiden toteuttaja on Ekokumppanit Oy. Näin ollen hakemuksen kohteiden yhtenäinen vaikuttavuusarviointi on määritelty hakemuksessa kaikille kohteille yhteisesti.

Tässä hankesuunnitelmassa on jokaisen yksittäisen kohteen osalta tarvittavat tiedot budjetteineen, erillinen budjettiyehtö selvityksen lopussa ja itse hakemuksessa yhteenveto kaikkien kohteiden kokonaisbudjeteista sekä yleinen vaikuttavuusarviointi kokonaisuutta ajatellen.

Kohteiden toteuttamisen lisäksi rahoitettavaan hankkeeseen lisätään kaupungin yksiköiden osuutta hankehallintaan, lupien käsittelyyn, erillissuunnitelmiin ja esimerkiksi luonto-opastaulujen tekstien tuottamiseen sekä kaikkien kohteiden yhteisen viestintäalustan määrittämiseen. Kaupungin yksiköiden budjetointi on seuraava:

Palkat:	18000,-
- Kiinteistötoimi, hankehallinto, luvat yms.	8000,-
- Ympäristönsuojelu, ls-alueiden erillissuunnitelmat yms.	6000,-
- Viheralueet ja hulevedet yksikkö, suunnittelu yms.	4000,-
Henkilöstösivukulut, lakisääteiset, lomakorvaukset yht. 22 %	3960,-
Matkat, kilometrikorvaukset siirtymisistä työkohteille	200,-

Yleiskustannukset, uusien työntekijöiden kulut, hallinto 7,5 %: **1662,-**

KOKONAISKULUT yhteensä **23822,-**

Koko hankesuunnitelmassa yleiskulut on laskettu siten, että kaupungin omarahoitusosuus sisältää olemassa olevat yleiskustannukset ja valtion rahoitusosuus sisältää uusien palkattujen työntekijöiden lisääntyneet yleiskustannukset. Yleiskustannuksiin ei ole laskettu mukaan ulkopuolisten palveluiden tuottajien kuluja. Näin ollen yleiskustannusten määrä on laskettu 7,5 % arvolla.

Seuraavassa on eriteltynä 6 erillistä kohdekokonaisuutta, joissa rakennetaan runsaasti retkeilyrakennetta vuoden 2021 aikana. Tampereen kaupunki on valmistautunut valtion tuen innoittamana nopeuttamaan virkistyspalveluiden toteuttamista.

KOHDE 1: Hervantajärven retkeilyalue

Kiinteistötunnus/tunnukset ja omistaja:

Tampereen kaupunki omistaa maa-alueen kokonaisuudessaan. Hakija on maanomistaja.

Kohde kartalla näkyy kartalla punaisena pallona.

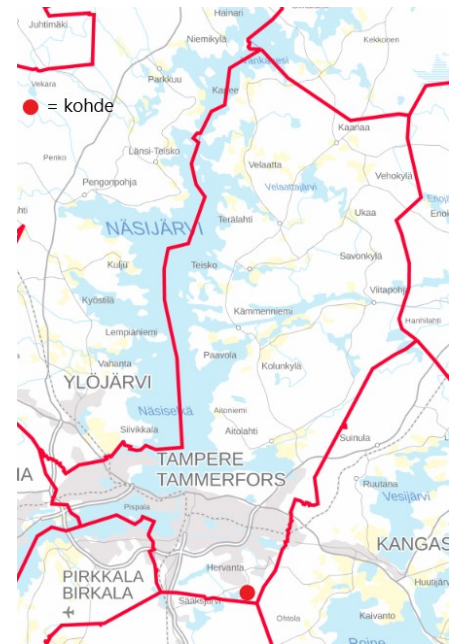
Kaavatilanne:

Keskuspuistoverkoston alue. Alueita ylläpidetään ja kehitetään yhtenäisinä, hyvin saavutettavina sekä toiminnoltaan ja luonnon ympäristöltään monipuolisina virkistys- ja viheralueina. Maisemaa muuttava maanrakennustyö, puiden kaataminen tai muut näihin verrattavat toimenpiteet ovat luvanvaraisia kuten MRL 128 §:ssä on säädetty. Aluetta ja sen toimintoja tarkemmin suunniteltaessa ja lupamenettelyn yhteydessä tulee ottaa huomioon luontoarvot, kulttuurihistorialliset ja maisemalliset arvot, ja varmistaa virkistys- ja ulkoilureittien ja ekologisen verkoston jatkuvuus. Alueelle voidaan sijoittaa pääkäyttötarkoitusta palvelevia rakennuksia sekä hulevesien hallintaan tarkoitettuja rakenteita tarkempien suunnitelmien mukaisesti. Alueella olevat rakennukset voidaan säilyttää. Rakennusten perusparantaminen, korjaaminen ja vähäinen laajentaminen sekä tuhoutuneen rakennuksen uudelleen rakentaminen ovat sallittuja.

https://www.tampere.fi/tiedostot/y/OD5q5UKwN/Yk2040_Kartat_1-4_voimaantulo_20_1_2020.pdf

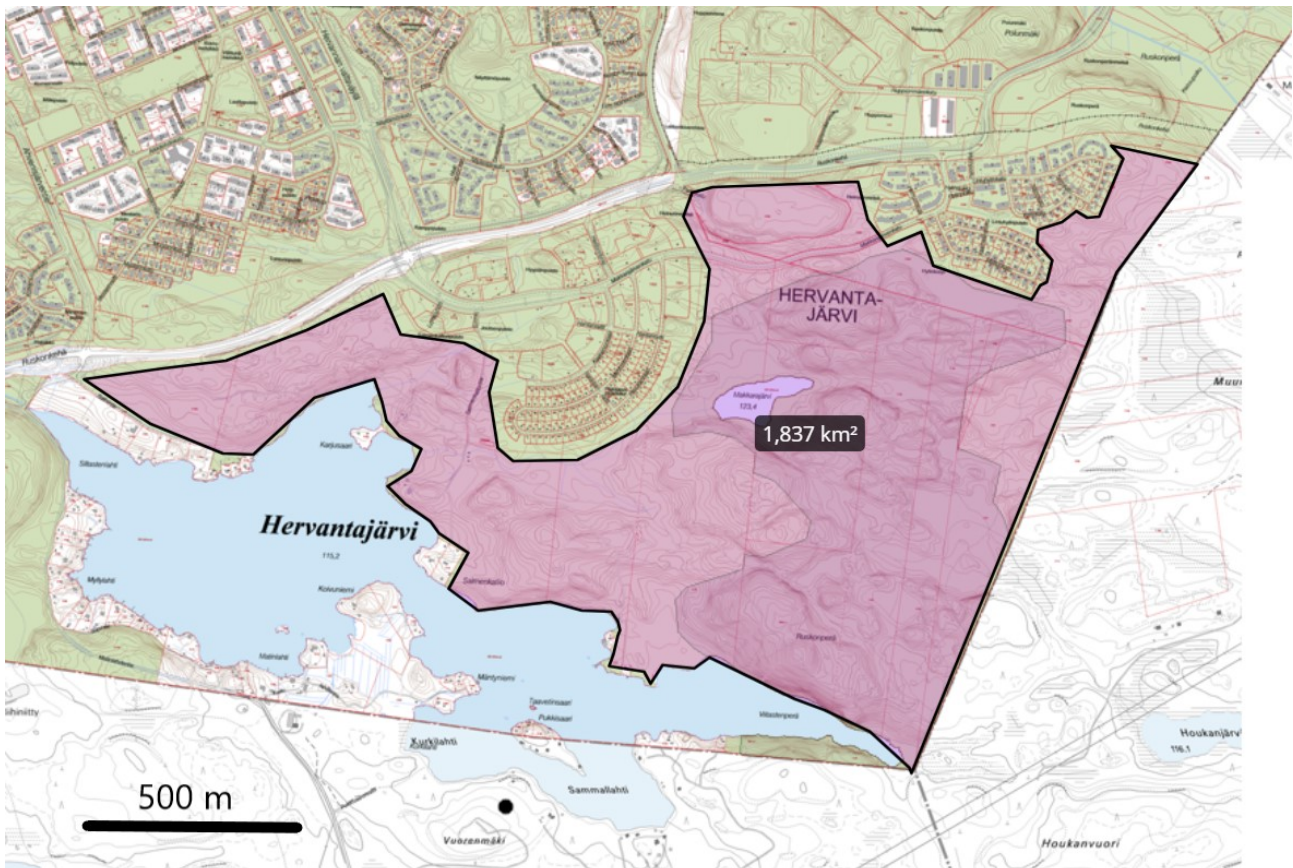
Makkarajärvi-Viitastenperä luonnonsuojelualue. Rauhoitusmääräyksien aihetta käsittelevä kohta II SALLITUT TOIMENPITEET:

- olemassa olevien ulkoilu-, polku- ja latureittien kunnossapito uraa leventämättä
- ulkoilu-, polku- ja latureittien kunnostaminen ja rakentaminen sekä niitä palvelevien rakenteiden sijoittaminen alueelle Pirkanmaan ELY-keskuksen vahvistaman hoito- ja käyttösuunnitelman tai sen hyväksymän erillissuunnitelman mukaisesti
- virkistyskäytön turvallisuutta ja alueeseen rajoittuvien alueiden turvallista käyttöä uhkaavien puiden kaataminen alueelle-
- avotulenteko ja leiriytyminen siihen erikseen osoitetussa paikassa
- moottoriajoneuvon käyttö edellä mainituissa kunnossapito-, kunnostus-, hoito- ja ennallistamistöissä



Alueen kuvaus ja kartta:

Tampereen kaupungin kokonaan omistama Hervantajärven pohjoispuoleinen metsäalue on ollut jo vuosikymmeniä etelä tamperelaisten kovassa virkistyskäytössä. Alueella kulkee perinteisiä metsähiihtolatuja, on kaupungin uimaranta sekä runsas metsäpolkuverkosto sekä hieman alle kymmenen laitonta tulipaikkaa. Alueen koko on noin 1,8 neliökilometriä ja alueen keskellä sijaitsee



kuva 1. Hervantajärven pohjoispuoleinen alue on kokonaan kaupungin maata, lukuun ottamatta muutamia rantatontteja.

Makkarajärvi-Viitastenperä luonnonsuojelualue. Alueen käytetyimmät kohteet ovat Makkarajärven ympäristö sekä Hervantajärven itälahden, eli Viitastenperän pohjukka. Koko suunnittelualue sijoittuu Ruskontien eteläpuolelle. Alueen luonto sisältää hyvin säästynyttä vanhaa, varjoisaa kuusimetsää, lukuisia kosteita painanteita ja soita sekä runsaasti monimuotoista eläimistöä.

Alueen käytön kuvaus:

Hervantajärven retkeilyalueen virkistyskäyttö on runsasta, johtuen lähiseudun, lähes 40 000 asukkaan virkistyskäyttöpaineesta. Alueen pohjoispuolelle sijoittuu Hervannan asuinalue, missä asuu ja vaikuttaa noin 30 000 ihmistä. Alueen rajaseuduilla on myös Vuoreksen 5000 asukkaan alue. Ruskontien eteläpuoliselle alueelle on rakennettu muutama vuosi sitten Lintuhytin alue ja lähivuosina alueen asutus laajenee sen pohjoiseen reunaan parhaillaan rakennettavan Hervantajärven asuinalueen johdosta. Alueelle tulee noin 3000 uutta asukasta, joiden virkistysalueet alkavat asuntojen takapihalta.

Alueen virkistyskäyttö ohjaamista ja palveluita on pohdittu jo usean vuoden ajan kaupungin työryhmissä ja kohde on virkistyskäytön kehitettävien kohteiden listalla vuodelle 2021-2022.

Aluetta halkaisee perinteinen yhden ladun latupohja Tampereelta Kangasalan ja Lempäälän rajaseutuja myötäillen Taivalpirtille. Alueelle on myös toteutettu luontopolku vuonna 2003. Luontopolun yhteydessä alueelle tehtiin opasteita ja pitkospuita, jotka ovat molemmat teknisen käyttöikänsä päässä.

https://www.tampere.fi/liitteet/5ytbQkVGx/Hervantajarvi_Suolijarvi.pdf

Aluetta käytetään voimakkaasti kävelyyn, hiihtoon, maastopyöräilyyn ja polkujuoksuun. Alueen reitit vievät luontevasti kohden etelää, Kangasalan ja Lempäälän, kolmen kunnan rajaa, mistä reitit jatkuvat Kangasalan Kaarinanpolun ja Lempäälän Birgitanpolun kautta laajalle alueelle. Tämän hankkeen yhteydessä keskitytään Tampereen puolen kehittämiseen, mutta kuitenkin yhteen sovittaen Kangasalan ja Lempäälän hankkeita Hervantajärven retkeilyalueeseen.

Alueen kehittämisestä vastaa alueen omistaja Tampereen kaupunki. Luonnonsuojelualueen osalta alueen käytöstä on sovittu Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa ja alueen toimenpiteistä tehdään ELY-keskukselle erillissuunnitelma hyväksyttäväksi. Luonnonsuojelualueella ei tehdä toimenpiteitä ennen erillissuunnitelman hyväksymistä.

Kohdekohtaiset tavoitteet:

Hervantajärven aluetta kehitetään yhteen sovitettavaksi retkeily- ja luonnonsuojelualueeksi luontoarvot huomioon ottaen. Alueen virkistyskäytön ohjaaminen on välttämätöntä, lisääntyvän käyttäjäpaineen johdosta. Alueen tarkempi reitistö- ja rakennesuunnittelu aloitetaan vuoden alussa. Alueen käytön suunnittelun tueksi on järjestetty vuorovaikutustapahtumia alueen asukkaiden ja yhdistysten kesken. Alueen kehittämistä jatketaan vuoropuhelussa alueen asukkaiden, käyttäjien ja muiden osallisten kesken. Alueen kehittämisen työryhmä perustetaan alkuvuodesta 2021 ja se koostuu em. sidosryhmistä.

Kohteen tavoitteena on lisätä merkittävästi Tampereen kaupungin retkeilypalveluita, jakaa alueiden käyttöpainetta. Alueelle budjetoidaan selvitysten perusteella

- Opastettuja huollettuja reittejä n. 10 km
- Pitkospuita 1,5 km
- laavut 1 kpl
- tulipaikat 2 kpl
- opasteet 60 kpl
- Infopisteet 5 kpl
- maastomerkinnot 10 km, maali
- liiterit 2 kpl
- kuivakäymälät 2 kpl
- Parkkipaikkojen laajennukset 1 kpl

Kohteen saavutettavuus:

Kohde on helposti saavutettavissa kävellen ja pyörällä. Alue rajautuu usean tuhannen asukkaan asuinalueisiin, sekä isossa kuvassa sijoittuu Hervannan asuinkeittymän välittömään läheisyyteen. Retkeilyalue rajautuu pohjoisosiltaan Ruskontiehen, missä kulkee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen vuorolinjoja. Lähimmältä pysäkillä on retkeilyreitien alkuun noin 100 metriä. Tampereen ratikan viimeinen pysäkki sijoittuu noin 300 metrin päähän retkeilyreitien alusta. Alue ja reitit ovat helposti saavutettavissa myös joukkoliikenteen avulla.

Alueen laitamilla on kolme erillistä olemassa olevaa pysäköintialuetta, yhteensä noin 50 autolle. Reitit lähtevät pysäköintialueilta. Ruskontien pysäköintialuetta laajennetaan pääparkkipaikaksi, jolloin pysäköintikapasiteetti on yhteensä noin 70 autoa.

Liikenteen lisääntymiseen varaudutaan lisäparkkipaikoilla, sekä ohjaamalla retkeilijöitä ratikan ja muun joukkoliikenteen käyttöön.

Budjetti:

Palkat:	63700,-
- Ekokumppanit Oy, suunnittelu ja projektijohtaminen (työt)	12000,-
- Ekokumppanit Oy, Graafiset työt, kartat, taulut, opasteet yms.	8000,-
- Ekokumppanit Oy, Rakennustyöt, 1960 tuntia	39200,-
- Talkootyö 300 tuntia (ei sos. kuluja)	4500,-
Henkilöstösivukulut, lakisääteiset, lomakorvaukset yht. 22 %	14014,-
Matkat, kilometrikorvaukset siirtymisistä työkohteille	1700,-
Laitteet ja tarvikkeet, pitkokset, materiaalit, käsityökalut:	54000,-
- Merkintämateriaalit	800,-
- Pitkospuita 1,5 km (valmista)	27 500,-
- laavut 1 kpl materiaalit	4000,-
- tulipaikat 2 kpl, raudat yms.	1600,-
- liiterit 2 kpl	4600,-
- opasteet 60 kpl, tolpat, viitat	3600,-
- Infopisteet 6 kpl, taulut, kehykset	6600,-
- kuivakäymälät 2 kpl, säiliöt, huussi	3800,-
- Käsityökalut ja koneet	1500,-
Ulkopuoliset palvelut, suunnittelu, kaivinkonetyöt:	14500,-
- Laavujen ja muiden rakenteiden arkkitehtisuunnittelu	4500,-
- Parkkipaikkojen laajennukset 1 kpl	10000,-
Kulutusmenot, sähköt, bensat, yms:	1000,-
Yleiskustannukset, uusien työntekijöiden kulut, hallinto 7,5 %:	10081,-
KOKONAISKULUT yhteensä	158995,-

KOHDE 2: Kintulammin retkeily- ja luonnonsuojelualue

Kiinteistötunnus/tunnukset ja omistaja:

Tampereen kaupunki omistaa maa-alueen kokonaisuudessaan. Hakija on maanomistaja.

Kohde kartalla näkyy kartalla punaisena pallona.

Kaavatilanne:

Kohdealue on kokonaisuudessaan luonnonsuojelualue (SL)

Luonnonsuojelualueen suojelumääräyksissä kerrotaan seuraavaa:

SALLITUT TOIMENPITEET Edellä olevien määräysten estämättä alueella on sallittu:

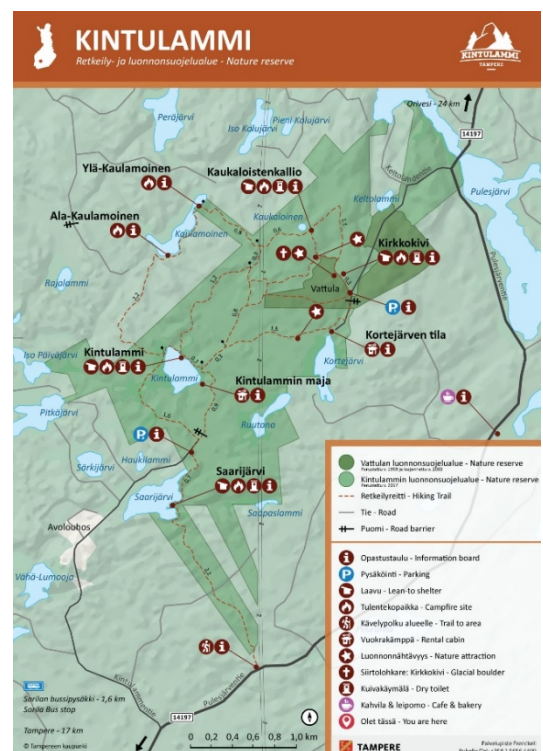
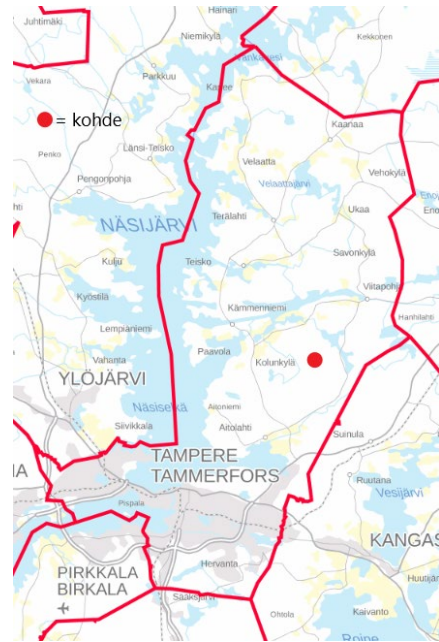
- hoitaa ja ennallistaa aluetta Pirkanmaan ELY-keskuksen vahvistaman hoito- ja käyttösuunnitelman tai hyväksymän erillissuunnitelman mukaisesti

- rakentaa, kunnostaa/hoitaa ja käyttää alueen hoidolle, valvonnalle, tutkimukselle, yleisön opastamiselle ja retkeilylle tarpeellisia rakennuksia, rakennelmia, piha-alueita ja polkuja Pirkanmaan ELY-keskuksen vahvistaman hoito- ja käyttösuunnitelman tai hyväksymän erillissuunnitelman mukaisesti

- käyttää ja kunnostaa/uusia alueeseen rajautuvia tai alueella sijaitsevia teitä, kunnallisteknisiä laitteita ja verkostoja, sähkö- ja puhelinlinjoja, sekä näihin liittyviä laitteita Pirkanmaan ELY-keskuksen vahvistaman hoito- ja käyttösuunnitelman tai hyväksymän erillissuunnitelman mukaisesti tai mikäli on välttämätöntä äkillisen häiriö- tai vaaratilanteen ilmetessä korjata niitä välittömästi lisävahingon torjumiseksi.

Alueen kuvaus ja kartta: Kintulammin retkeily- ja luonnonsuojelualue on kokonaisuudessaan Tampereen kaupungin omistama. Kaupunki omistaa maita myös alueen reuna-alueilta. Kintulammin retkeilyrakenteet toteutettiin vuonna 2017 nojautuen vuoden 2007 hoito- ja käyttösuunnitelmaan, missä alueen virkistysreitit ja taukopaikat määriteltiin. Alueen kahden aiempien luonnonsuojelualueiden (tummempi raja) lisäksi alueelta suojeltiin vuonna 2018 yli 500 hehtaaria kaupungin maita, luontolahjana 100 vuotiaalle Suomelle. (vaaleampi raja)

Tässä suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet suuntautuvat uudelle, vuonna 2018 perustetulle luonnonsuojelualueelle. Toimenpiteistä on keskusteltu alustavasti Tampereen kaupungin ympäristönsuojelun ja Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa. Toimenpiteille ei ole esteitä ja ne noudattavat alueen rauhoitusmääräyksiä. Ennen töiden aloittamista toteutuksesta tehdään erillissuunnitelma Pirkanmaan ELY-keskukselle.



Alueen käytön kuvaus:

Kintulammin retkeily- ja luonnonsuojelualue rakennettiin retkeilykäyttöön vuonna 2017 ja alue suunniteltiin noin 10 000 vuosittaisen kävijän tarpeita silmällä pitäen. Suunniteltu kapasiteetti oli yli kaksinkertainen alueen aikaisempaan käyttöön verrattuna. Ensimmäisen vuoden aikana alueella kävi noin 40 000 kävijää ja seuraavana vuonna tehtyjen kävijämäärämittausten mukaan vähintään 40 000 kävijää. Alueen parkkitiloja laajennettiin ja alueen saavutettavuutta parannettiin järjestetyillä joukkoliikenne ratkaisulla. Keväällä 2020 Kintulammin retkeily- ja luonnonsuojelualue voitti Vuoden retkikohde 2020 kilpailun ympäristömyönteisyytensä johdosta. Alueelle asennettiin uudet kävijämäärämittarit alkuvuodesta 2020. Koronakeväästä johtuneesta alueen palveluiden sulkemisesta (15.3. – 31.5.) huolimatta uusien kävijöiden määrä tulee tänä vuonna nousemaan 50 000 kävijään.

Kintulampi on Tampereen rakennetun luontovirkistystoiminnan pääkohde ja alueen käyttöpainetta pyritään vähentämään rakentamalla uusia kohteita ja parantamalla luontovirkistysmahdollisuuksia joka puolella Tamperetta. Tampereen ja Oriveden kaupungeilla on meneillään yhteishanke retkeilyreitistä Kintulammin retkeily- ja luonnonsuojelualueelta Oriveden Pukalan virkistysmetsän kautta Oriveden keskusta. Reitin on tarkoitus yhdistää samalla Kangasalan Kaarinanpolku –niminen retkeilyreitti.

Kohdekohtaiset tavoitteet:

Kintulammilla toteutettavat toimenpiteet ovat alueelle saapuvan Keltolahdentien ja sen jatko-osan kunnostaminen sekä alueen esteettömän reitin ja taukopaikan kunnostaminen.

Tiestön kunnostus

Kintulammin ”pullonkaula” on alueen pääparkkipaikalle (P1 Vattula) johtava tie, jonka kapasiteetti ei kestä alueelle saapuvaa liikennettä.

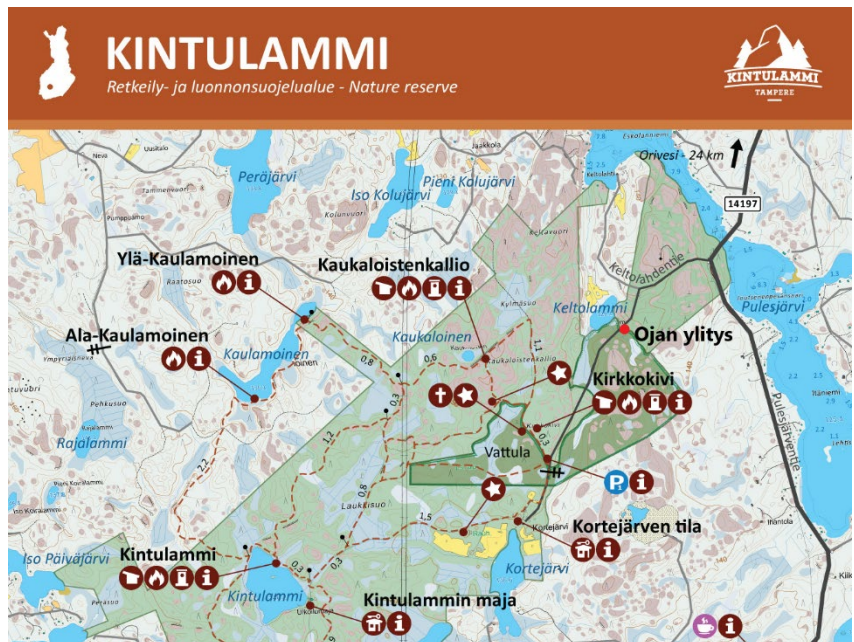
Tilausliikenteen normaalit 50-60 paikalliset bussit pääsevät parkkipaikoille ja tien päässä

sijaitsevalle Kortejärven vuokratilalle huonosti tai kuskista riippuen ei laisinkaan. Tie on kapea, sen reunoilla on suuria kiviä. Tie ylittää kartalla merkityssä kohdassa Kortejärven ja Keltolammin välisen ojanpainanteen, joka tulvii tielle syksyisin ja etenkin keväisin. Normaalina keväänä tiellä on noin 20 cm vettä ja tie on ollut suljettuna ajoittain. Tiestön kunnostuksesta on käyty neuvotteluja Tampereen kaupungin ympäristötoimen ja Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa. Molempien tahojen kanssa on todettu tien pikainen kunnostustarve ja tiestön saattaminen turvalliseen käyttökuuntoon. Alueen saavutettavuutta parannetaan myös joukkoliikenteelle, mahdollistamalla saapuminen alueelle turvallisesti. Tiestön kunnostuksesta tehdään erillisuunnitelma Pirkanmaan ELY-keskukseen ja kunnostustyön ajankohta on syksy 2021.

Tiestön kunnostus suunnitellaan ja valvotaan Ekokumppanit Oy:n toimesta ja toteutetaan ulkopuolisen urakoitsijan toimesta.

Tiestölle toteutettavia toimenpiteitä:

- Kivien poisto tien reunasta



- Kohtaamispaikkojen rakentaminen 6 kpl
- Kohtaamispaikkojen merkitseminen liikennemerkkein
- Ojapainanteen tiepohjan kunnostus 100 metrin matkalta ja nosto (50 cm)
- Ojarumpujen uusiminen ojapainanteen osalta

Kintulammin esteettömän reitin kunnostus

Kintulammin esteetön reitti alkaa P1 parkista ja on noin 300 metriä pitkä. Esteetön reitti päättyy Kirkkokiven taukopaikalle, joka on myös esteetön. Kirkkokiven taukopaikan esteettömyys jatkuu aina esteettömälle kuivakäymälälle, mutta ei esimerkiksi liiterille.

Esteettömän reitin kunnostuksessa toteutetaan:

- koko reitin kunnostuspäällystys kivituhkalla 300 m
- Taukopaikan polkupohjien päällystys
- uusi esteetön reitti liiterille 15 m



Esteettömän polun kunnostus suunnitellaan ja toteutetaan Ekokumppanit Oy:n toimesta.

Kohteen saavutettavuus:

Kintulammin saavutettavuus on ollut ongelma koko alueen olemassa olon ajan. Alueen saavutettavuuden parantamista lähestytään infran parantamisen kautta, jolloin esim. joukkoliikenteen mahdollisuudet tulevat paremmiksi. Kintulammin saavutetaan pääasiassa yksityisautoilla, (90 %) ja kintulampi.fi sivustolla tehdyn kyselyn mukaan jokaisessa autossa on keskimäärin 2,7 matkustajaa. Joukkoliikenteen määrää on tarkoitus kehittää lähivuosina pitkäkestoisten kokeilujen turvin sekä neuvottelemalla Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen kanssa. Kintulammin on tehty useita viikkoja kestäneitä joukkoliikennepilotteja, joiden tuloksia voidaan käyttää alueen kestävä saavutettavuuden kehittämisessä.

Budjetti:

Palkat:	6450,-
- Ekokumppanit Oy, suunnittelu ja projektijohtaminen (työt)	2500,-
- Ekokumppanit Oy, Rakennustyöt, esteetön reitti	3500,-
- Talkootyö 30 tuntia (ei sos. kuluja)	450,-
Henkilöstösivukulut, lakisääteiset, lomakorvaukset yht. 22 %	1320,-
Matkat, kilometrikorvaukset siirtymisistä työkohteille	215,-
Laitteet ja tarvikkeet, materiaalit:	900,-
- koko esteettömän reitin päällystys kivituhkalla 300 m, kivituhka	300,-
- Taukopaikan polkupohjien päällystys, kivituhka	100,-
- uusi esteetön reitti liiterille 15 m, murske, kivituhka	100,-
- Vuokrakoneet, Avant, yms. 5 pv.	700,-
Ulkopuoliset palvelut, suunnittelu, kaivinkonetyöt:	29000,-
- Kivien poisto saapumistien reunasta	
- Kohtaamispaikkojen rakentaminen 6 kpl	

- Kohtaamispaikkojen merkitseminen
- Ojapainanteen tiepohjan kunnostus 60 metrin matkalta ja nosto (50 cm)
- Ojarumpujen uusiminen

Kulutusmenot, sähköt, bensat, yms:	100,-
Yleiskustannukset, uusien työntekijöiden kulut, hallinto 7,5 %:	2856,-
KOKONAISKULUT yhteensä	40841,-

KOHDE 3: Tohlopin esteettömät reitit ja esteetön kalastuslaituri

Kiinteistötunnus/tunnukset ja omistaja:

Tampereen kaupunki omistaa maa-alueen kokonaisuudessaan. Hakija on maanomistaja.

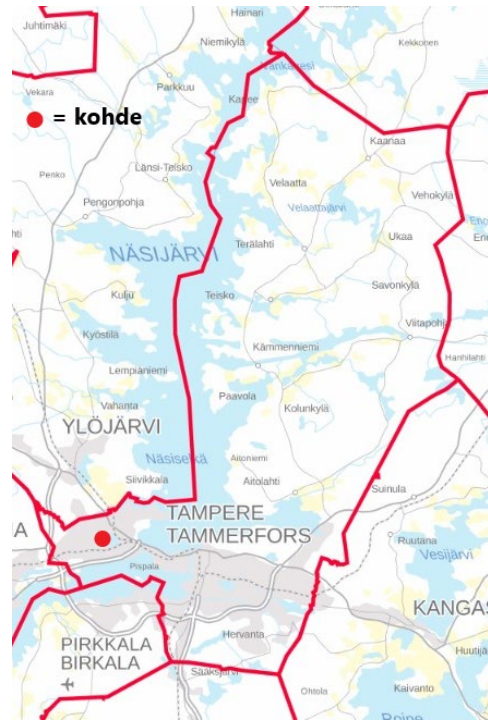
Kohde kartalla näkyy kartalla punaisena pallona.

Kaavatilanne:

Kohdealueen yleiskaavassa alue on merkitty keskuspuistoverkostoon kuuluvaksi alueeksi.

Asemakaavassa kohdealue, eli Tohloppijärven länsi-, pohjois- ja koillisrannat ovat viheralueiksi asemakaavoitettuja alueita.

Tohloppijärven alueelle on tehty ympäristön kehittämissuunnitelma ja tämän hankkeen kohde on osa-alue 9, Tohlopinsuo lähiympäristöineen.



<https://www.tampere.fi/tiedostot/t/vUziAAtI5/Tohloppijarvenymparistonkehittamissuunnitelma.pdf>

Alueen kuvaus ja kartta:

Tohloppijärven ympäristö on Länsi-Tampereen monipuolisin ja arvokkain viheraluekokonaisuus. Se on asukkaiden keskuudessa suosittu ja sen saavutettavuus on hyvä. Tohlopin ympäristön maankäyttöä, alueiden käyttötarkoituksia, erilaisia viheralueiden luokituksia ja hoitotapoja ohjaavat useat erilaiset suunnitelmat, ohjelmat ja strategiat. Tohloppijärven ympäristön viheralueita koskeville määritelmille on yhteistä se, että niiden tavoitteena on turvata, säilyttää ja kehittää

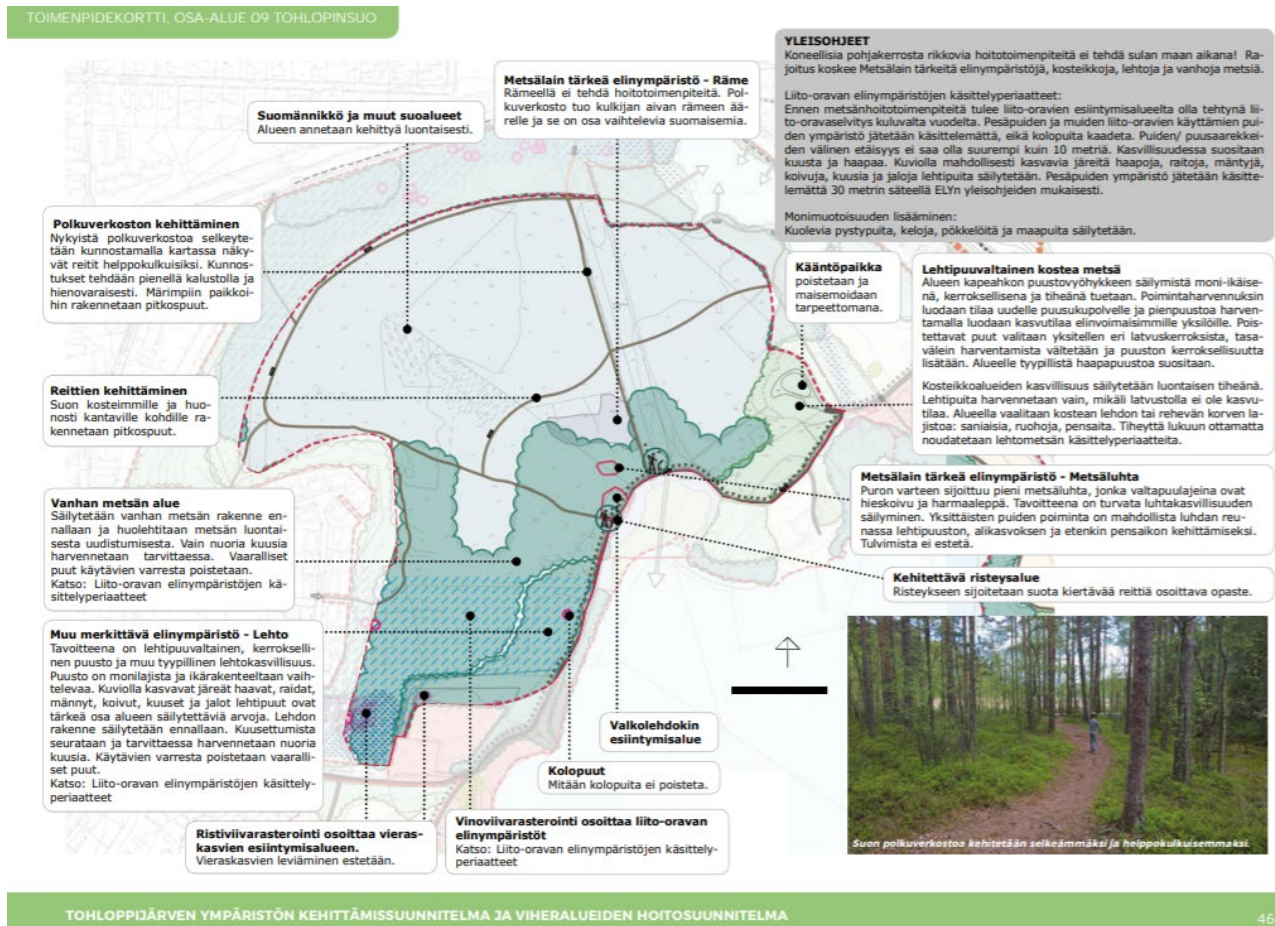


alueen luonto-, maisema- ja virkistysarvoja. Tohlopin vaikutusalueella asuu noin 15 000 ihmistä ja etenkin talviaikaan Tohloppiin saavutaan luistelemaan joka puolelta Tamperetta.

Hankkeen aikana toteutettavat toimenpiteen kohdistuvat Tohloppijärven luoteisosiin järven ranta-alueelle sekä Tohlopinsuolle.

Alueen käytön kuvaus:

Tohloppijärveä ympäröivien viheralueiden merkitys seudullisena ja lähiasukkaita palvelevina alueina on suuri, mikä on hyvin tunnistettu ja nähtävissä kaikilla kaavatasoilla, niiden vireillä olevissa prosesseissa ja muissa aluetta koskevissa suunnitteluhankkeissa. (Kohdekortti 9, Tohlopinsuo) Alueella on myös koko kaupungin mittakaavassa merkittäviä luontoarvoja, mikä osaltaan lisää alueen merkittävyyttä, monipuolisuutta ja kiinnostavuutta.

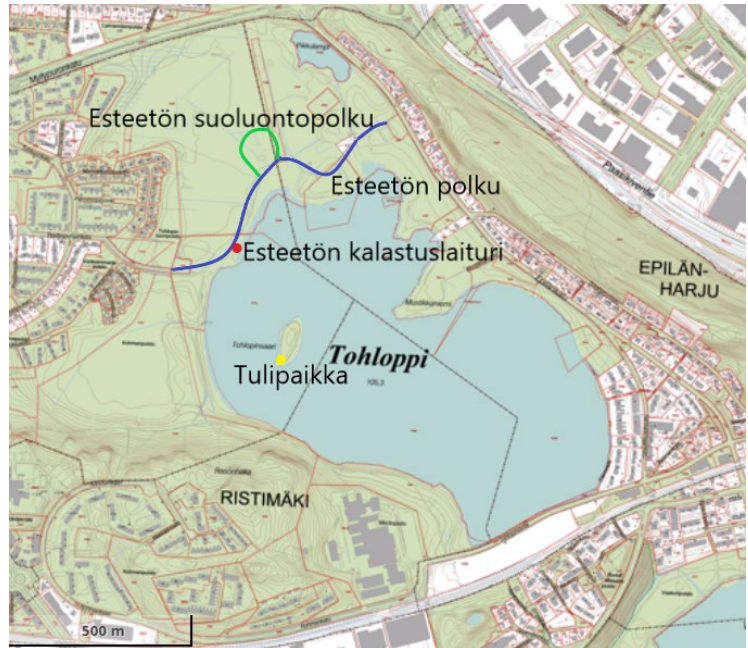


Kohdekohtaiset tavoitteet:

Kohteella kunnostetaan polkuverkostoa, toteutetaan esteetön polkukokonaisuus, esteetön kalastuslaituri Tohloppijärven rantaan sekä tulipaikka Tohlopinsaareen.

Kartalla osoitettu yhtenäinen viiva (sininen) osoittaa esteettömän yhteyden Tohlopin uuden ja vanhan uimarannan parkkialueiden välillä. Tohlopin suolle rakennetaan esteetön reitti, osittain vanhalle polkupohjalle ja osittain uutta reittiä tehden. Punaisella merkitty piste osoittaa ohjeellisen esteettömän kalastuslaiturin paikan. Reitit ja laiturin paikka tarkentuvat suunnitteluvaiheessa.

Keltaisella on merkitty Tohlopinsaaren tauko- ja tulipaikka. Tohlopinsaari on suosittu kohde veneilijöiden keskuudessa ja talvisin järven jäälle aurataan retkiluistelurata kaupungin avustuksella. Retkiluistelurata on kaikille ilmainen. Taukopaikka saarella palvelee asukkaita ympäri vuoden. Kohdealueen toteutuksessa nojaututaan Tohloppijärven ympäristön kehittämissuunnitelmaan ja lopullinen suunnitelma tehdään yhdessä viheralueet ja hulevedet yksikön, ympäristötoimen ja kiinteistötoimen yksiköiden kanssa.



Kohteen kunnostus toteutetaan Ekokumppanit Oy:n toimesta. Kohteelle toteutettavia toimenpiteitä ovat:

- Esteetön reitti 800 metriä sorastuksen kunnostus
- Esteetön lenkki Tohlopinsuolle sorastus 200 metriä ja kansirakenne 100 metriä
- Esteetön kalastuslaituri Tohloppijärven rantaan
- taukopaikka Tohlopinsaareen
- Opastuspisteet, kartat ja taulut

Kohteen saavutettavuus:

Kohteen saavutettavuus on erinomainen. Kohde rajautuu asutukseen ja on merkittävä virkistysaluekokonaisuus Länsi-Tampereella. Reitin molempiin lähtöpisteisiin pääsee sujuvasti Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen busseilla. Talviaikaan kohdetta hoidetaan pääreitit osalta aurauksin. Tohloppijärvelle aurataan talvisin retkiluistelurata ja järvellä risteilee useita kävelypolkuja, etenkin järven saareen.

Budjetti:

Palkat:	15950,-
- Ekokumppanit Oy, suunnittelu ja projektijohtaminen (työt)	2000,-
- Ekokumppanit Oy, Graafiset työt, opastaulut, asennus	2000,-
- Ekokumppanit Oy, esteetön suoreitti sorastus 200 m	3000,-
- Ekokumppanit Oy, esteetön suoreitti, lankkureitti 100 m	6000,-
- Ekokumppanit Oy, saaren tulipaikka ja liiteri	2500,-

- Talkootyö 30 tuntia (ei sos. kuluja)	450,-
Henkilöstösivukulut, lakisääteiset, lomakorvaukset yht. 22 %	3410,-
Matkat, kilometrikorvaukset siirtymisistä työkohteille	320,-
Laitteet ja tarvikkeet, pitkokset, materiaalit:	26100,-
- Esteetön lenkki Tohlopinsuolle laiturirakenne 100 metriä	15000,-
- Esteetön lenkki Tohlopinsuolle sora 200 metriä	1800,-
- Esteetön kalastuslaituri Tohloppijärven rantaan	3500,-
- taukopaikka Tohlopinsaareen, tuliraudat, istuimet	800,-
- Liiteri	2300,-
- Opastuspisteet, kartat ja taulut 2 kpl	1400,-
- Vuokrakoneet, Avant, vene yms. 10 pv.	1300,-
Ulkopuoliset palvelut, suunnittelu, kaivinkonetyöt:	2400,-
- Kivituhkapolun pintakunnostus 800 metriä	2400,-
Kulutusmenot, sähköt, bensat, yms:	100,-
Yleiskustannukset, uusien työntekijöiden kulut, hallinto 7,5 %:	3703,-
KOKONAISKULUT yhteensä	51983,-

KOHDE 4: Kiimajoen melontareitin kunnostus

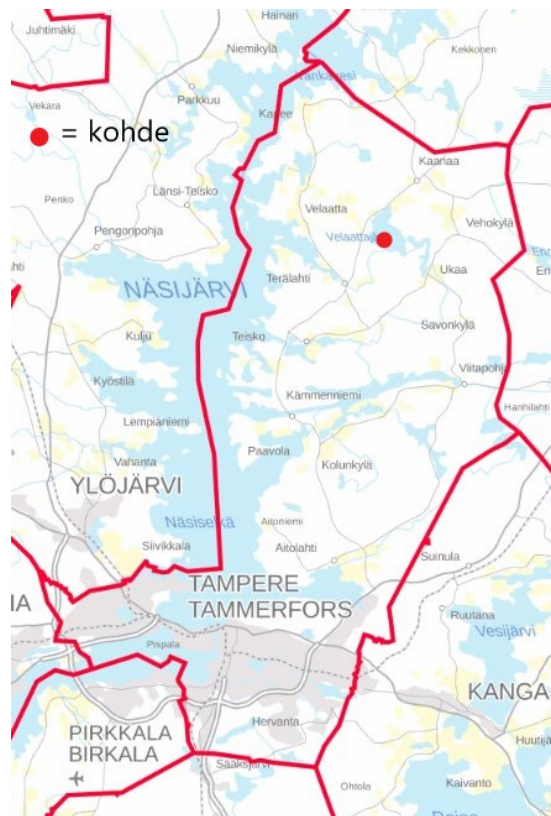
Kiinteistötunnus/tunnukset ja omistaja:

Tampereen kaupunki omistaa ne maa-alueet, joihin on tarkoitus tehdä taukorakenteita. Melontareitin vesialueen omistaa Leppälahden, Jutilan ja Pohjankapeen osakaskunnat. Osakaskuntien luvat vesialueiden toimenpiteille hankitaan ennen hankkeeseen ryhtymistä. Hankkeessa toteutetaan joka tapauksessa kaupungin omistamille maa-alueille tehtävät toimenpiteet.

Kohde kartalla näkyy kartalla punaisena pallona.

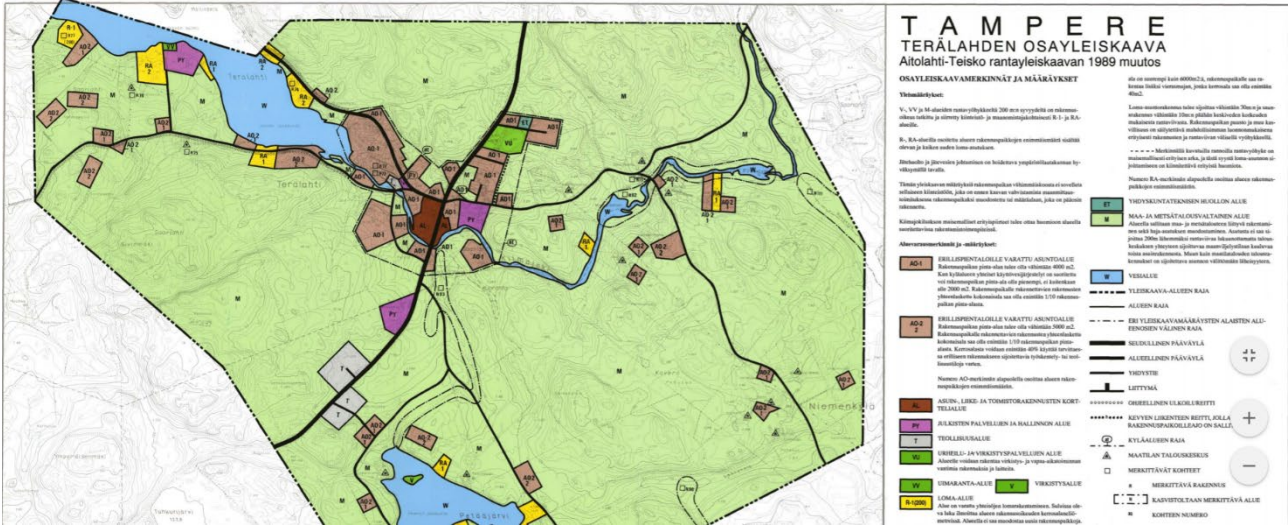
Kaavatilanne:

Pohjoisella suuralueella on pääosin voimassa Aitolahti-Teisko rantayleiskaava. Osalla aluetta on voimassa Aitolahti-Teisko yleiskaava 1982, joka ei ole oikeusvaikutteinen. Uudempia osayleiskaavoja, jotka kumoavat rantayleiskaavan, on laadittu Kapeen, Teiskon

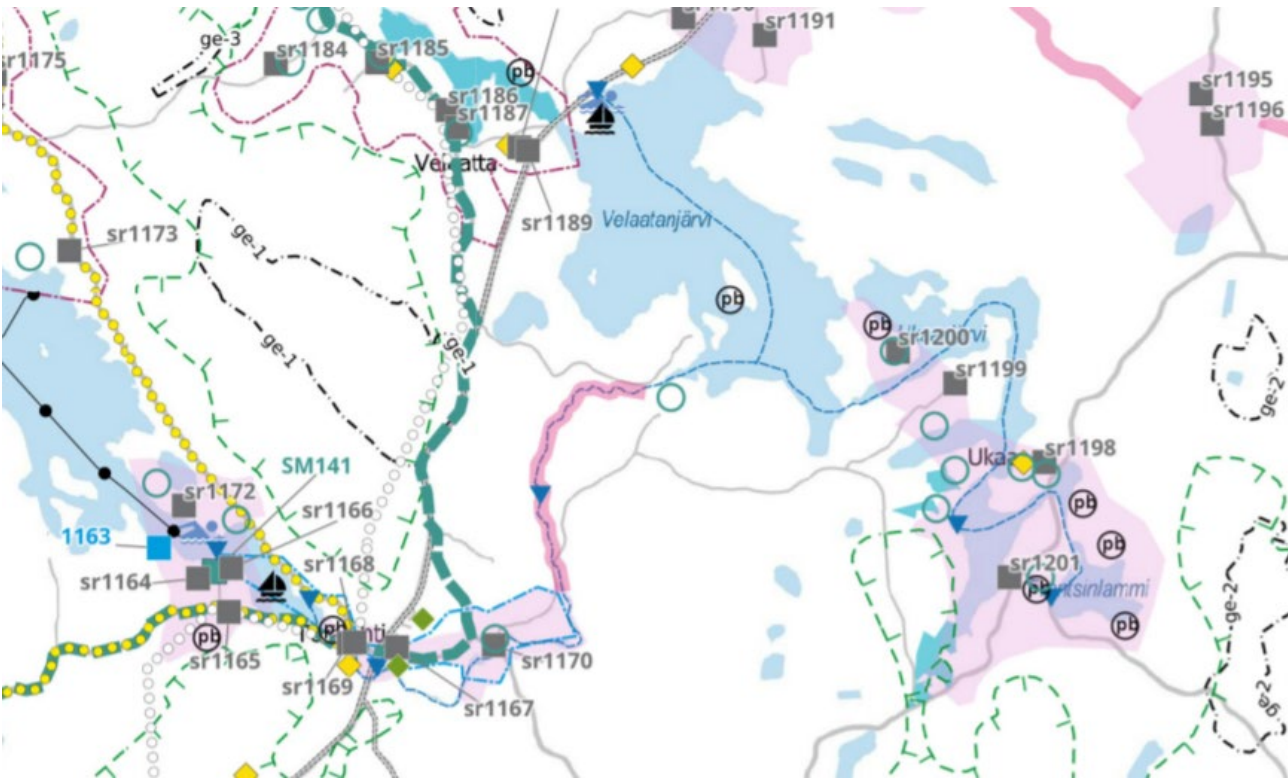


kirkonseudun, Velaatan, Terälahden, Sisaruspohjan ja Nurmi-Sorilan alueelle. Yleiskaavat eivät ole voimassa hyväksytyjen ranta-asema-kaavojen alueilla.

Melontareitti sijaitsee muilta osin vanhalla Aitolahti-Teisko -yleiskaava-alueella, paitsi Terälahden osalta (kaavakartta alempana) Terälahden osayleiskaavan alueella. Terälahden osalta rantautumispaikat on esitetty julkisten palveluiden alueelle.



Kiimajoen melontareitti on merkitty melontareittinä ehdotusvaiheessa olevan Pohjois-Tampereen strategiseen yleiskaavaan.



Alueen kuvaus ja kartta:

Kohde on olemassa oleva 2000 luvun alussa toteutettu melontareitti, jonka rakenteet ovat huonokuntoiset tai käyttökeltotomat. Reitin pituus on kokonaisuudessaan noin 16 kilometriä ja sen varrella on kaupungin omistamia taukopaikkoja ja uimarantoja. Kiimajoen melontareitti on toteutettu jokiosuuksien osalta vanhaan tukkien uittoränniin. Alueen historia ulottuu aina 1700 luvulle asti, jolloin Tampereen rakentuminen aiheutti voimakasta puuntarvetta.

Kiimajoen melontareitti on merkittävä alueellinen yhteistyön kohde. Reitin ylläpidosta vastaava paikallinen Teiskon Kirkkovenesoutajat yhdistys kokoaa alueen yrityksiä, yhdistyksiä ja asukkaita yhteisen kohteen äärelle ja vaikuttaa näin alueen yhteisöllisyyteen merkittäväällä tavalla.

LÄHTÖPAIKAT

- Velaatan uimaranta
- Frantsinlammi

RANTAUTUMISPAIKAT

1. Nalli
2. Mustametsä
3. Salen ranta

Tampereen kaupungin maat

KOSKET

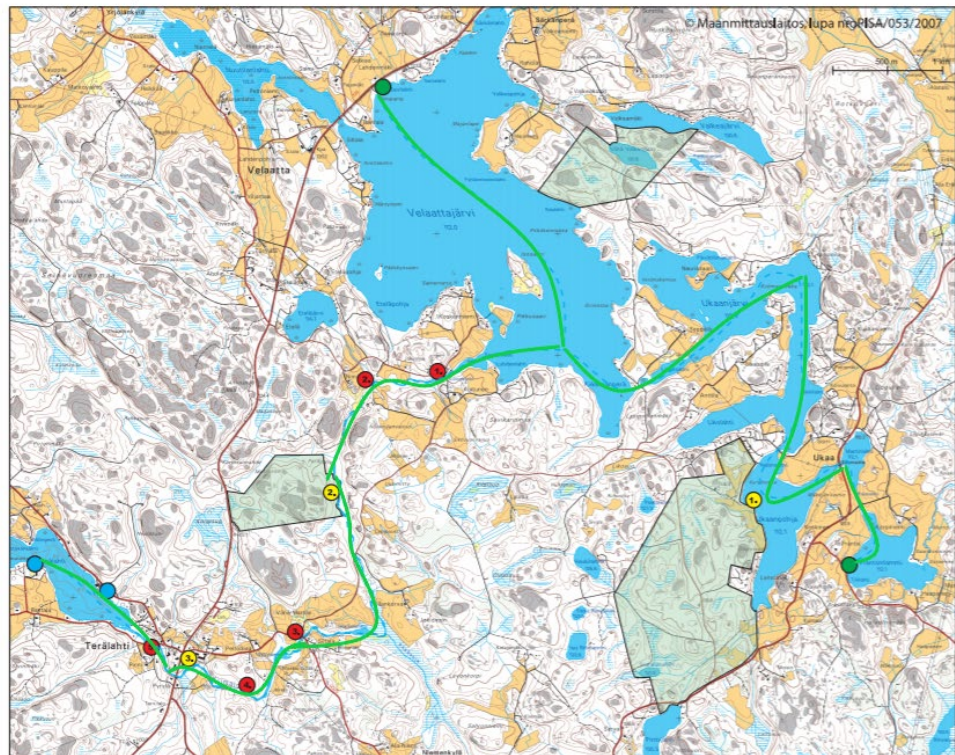
1. **Kuitukoski**
LUOKKA I helppo
50 m - 1 m
kapea uoma, kivinen
2. **Niinikoski**
LUOKKA II - II
helppo
150 m - 3 m
rännimäinen, paljon raunioita
maaohituspaikka
3. **Kalmakurjenkoski**
LUOKKA V
äärimmäisen vaikea
(putouskoski)
20 m - 6,5 m
maaohituspaikka
4. **Vehkakoski**
35 m - 1 m
LUOKKA I helppo
5. **Teräkoski (Teräskoski)**
Myllypato
maaohituspaikka

PÄÄTEPISTEET

- Terälähdän uimaranta
- Kapeentien mattoranta

KIIMAJOEN MELONTAREITTI

www.kiimajoki.fi



Alueen käytön kuvaus:

Kiimajoen melontareitti kulkee normaalin melontareitin tapaan osittain myös asutusympäristössä. Reittiä pitää yllä Teiskon Kirkkovenesoutajat ry, ja Tampereen kaupunki maksaa reitin ylläpitopalvelusta vuosittaisen pienen ylläpitomaksun. Reitti on pääosin melottavissa ympäri vuoden, vaikkakin sesonki reitillä on kevään ja syksyn tulvahuippujen aikaan. Reitti on toistaiseksi Tampereen ainoa rakennettu melontareitti. Kiimajoen melontareitti on jäänyt vähäiselle huomiolle, pienen vuosittaisen budjetin ja vanhan viestintäalustan vuoksi.

Kohdekohtaiset tavoitteet:

Kohteella kunnostetaan ja uusitaan opastus kaikkiin pisteisiin (kaupalle, lähtöpisteisiin, taukopisteisiin), yhteensä 15 opastaulua mukaan lukien varoitustaulut, kunnostetaan rantautumispisteet 4 kpl, taukopaikat 2 kpl ja muita reitin rakenteita. Rakennetaan uusi taukopiste Velaatanjärven koillisosiin kaupungin maille. Kohteelle toteutetaan laavu ja liiteri. Koko reitin kunnostussuunnitelman on toteuttanut Teiskon Kirkkovenesoutajat ry, ja kunnostus toteutetaan osittain talkoovoimin kesän ja syksyn 2021 aikana.

Kohteen nettisivut uusitaan uudenaikaiselle alustalle.

Kohteen saavutettavuus:

Kohteen saavutettavuus on hyvä. Reitin lähtö- ja paluupisteille pääsee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennedyhteyksillä. Alueella toimii kaluston vuokrausyrityksiä. Reitin taukopaikkakohteet ovat saavutettavissa myös maita pitkin ja kohteen kehittämisen yhteydessä onkin tarkoitus mieltä laajemmin kohteen monikäyttöä.

Budjetti:

Palkat:	23200,-
- Ekokumppanit Oy, suunnittelu ja projektijohtaminen	2000,-
- Ekokumppanit Oy, Graafiset työt, opastaulut 15 kpl	4000,-
- Ekokumppanit Oy, Rantautumispaikkojen kunnostus 4 kpl	3000,-
- Ekokumppanit Oy, rantautumispaikkojen merkintäkyltit	500,-
- Ekokumppanit Oy, tulipaikka, laavu ja liiteri, rakentaminen	6000,-
- Ekokumppanit Oy, Uudet nettisivut	1200,-
- Vanhojen kuivakäymälöiden purku	500,-
- Talkootyö 400 tuntia (ei sos. kuluja)	6000,-
Henkilöstösivukulut, lakisääteiset, lomakorvaukset yht. 22 %	5104,-
Matkat, kilometrikorvaukset siirtymisistä työkohteille	840,-
Laitteet ja tarvikkeet, pitkokset, opasteet, materiaalit:	11900,-
- Opastaulut 15 kpl (4 isoa ja 11 pientä)	4900,-
- Rantautumispaikkojen kunnostus 4 kpl	2000,-
- Rantautumispaikkojen merkintäkyltit	500,-
- Tulipaikka, laavu ja liiteri, materiaalit	4500,-
Ulkopuoliset palvelut, suunnittelu, kaivinkonetyöt:	0,-
Kulutusmenot, sähköt, bensat, yms:	100,-
Yleiskustannukset, uusien työntekijöiden kulut, hallinto 7,5 %:	3086,-
KOKONAISKULUT yhteensä	44230,-

KOHDE 5: Särkijärvi – Hervantajärvi uusi melontareitti

Kiinteistötunnus/tunnukset ja omistaja:

Tampereen kaupunki omistaa kohdealueen kaikki maa-alueet, lukuun ottamatta järviolueiden loma-asutuskohteita. Melontareitin vesialueen omistaa Messukylän osakaskunta. Osakaskunnan luvat vesialueiden toimenpiteille hankitaan ennen hankkeeseen ryhtymistä.

Kohde kartalla näkyy kartalla punaisena pallona.

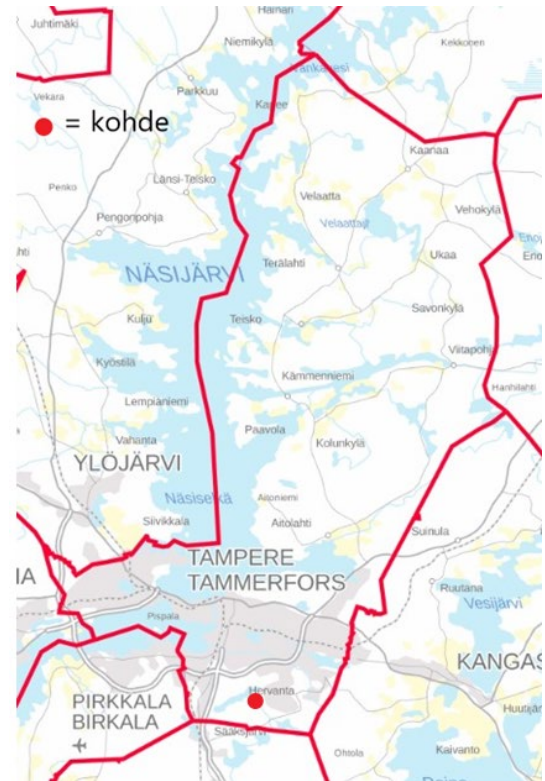
Kaavatilanne:

Koko kohdealue kuuluu keskuspuistoverkoston alueeseen. Alueita ylläpidetään ja kehitetään yhtenäisinä, hyvin saavutettavina sekä toiminnoiltaan ja luonnon ympäristöltään monipuolisina virkistys- ja viheralueina. Maisemaa muuttava maanrakennustyö, puiden kaataminen tai muut näihin verrattavat toimenpiteet ovat luvanvaraisia kuten MRL 128 §:ssä on säädetty. Aluetta ja sen toimintoja tarkemmin suunniteltaessa ja lupamenettelyn yhteydessä tulee ottaa huomioon luontoarvot, kulttuurihistorialliset ja maisemalliset arvot, ja varmistaa virkistys- ja ulkoilureittien ja ekologisen verkoston jatkuvuus. Alueelle voidaan sijoittaa pääkäyttötarkoitusta palvelevia rakennuksia sekä hulevesien hallintaan tarkoitettuja rakenteita tarkempien suunnitelmien mukaisesti. Alueella olevat rakennukset voidaan säilyttää. Rakennusten perusparantaminen, korjaaminen ja vähäinen laajentaminen sekä tuhoutuneen rakennuksen uudelleen rakentaminen ovat sallittuja.

Melontareitti kulkee Hupakankorven luonnonsuojelun alueen läpi. Luonnonsuojelun alueella on rakennettuja virkistysreittejä ja alueelle on sallittua rakentaa ja ohjata virkistyskäyttöä. Kohteen luonnonsuojelun alueelle tehtävistä toimenpiteistä tehdään erillissuunnitelma Pirkanmaan ELY-keskukseen.

Alueen kuvaus ja kartta:

Melontareitti on uusi reitti, jonka pituus on noin 6,5 kilometriä. Reitti kulkee neljän pienen järven lävitse. Lähtöpaikkana toimii Lahdesjärven uimaranta, josta melotaan kapean salmen kautta Särkijärvelle. Särkijärven selän ylityksen jälkeen reitti suuntautuu leveähkөөn, mutta matalaan lähes virtaamattomaan Suoliojaan. Suolioja kulkee vaikuttavan vanhan kuusimetsän läpi Suolijärven rehevöityneeseen lahdenpohjukkaan. Pitkän ja kapean Suolijärven eteläpäästä alkaa Hupakankorven soinen luonnonsuojelun alue, jonka lävitse virtaa upea melottava oja. Suoalue loppuu Ruskontiehen. Ennen Ruskontietä oja haarautuu Koipijärveen laskevaan uomaan ja Hervantajärvestä laskevaan uomaan. Melontareitti kulkee haarasta vastavirtaan Hervantajärvelle. Ruskontien alituskohta kierretään maakannasta pitkin. Tie ohitetaan kulkemalla kävellen läheistä alikulkuväylää pitkin ja vetämällä tien toiselta puolelta köysijärjestelmällä kanootti tierummun läpi tai melontakärryillä maakannaksen kautta. Tämän jälkeen melottavaa ojassa on enää pieni pätkä, jonka lopuksi on toinen tierumpu vanhan Hervannantien alitse.



Rummusta kuljetaan ohi maakannasta pitkin. Reitti huipentuu kauniiseen Hervantajärveen. Reitin päätepiste on Viitasenperän lahden pohjukassa, jossa reitti kytkeytyy Makkarakjärven luonnonsuojelualueen retkeilyreitteihin. Reitin jokaisella järvellä on virallinen kaupungin ylläpitämä uimaranta, jossa on laiturit ja valmiit levähdysalueet sekä käymälät.



Alueen käytön kuvaus:

Reitin ympäristössä asuu lähes 50 000 ihmistä ja kohdealueen maa-alueita ja vesistöjä kehitetään voimakkaasti virkistyskäyttöä edellä. Kohteella

on luontainen vesistöverkosto, jonka kehittämiseksi on otettu ensi askeleita, järjestämällä alueen eri asukasryhdistysten kanssa melontakontteja Särkijärvelle. Koko Hervantajärven pohjoisalue on Tampereen kaupungin virkistysreittien kehityksen kohteena ja tämän hakemuksen kohde 1. Koko melontareitin väliltä kohdealuetta on kehitetty viime vuosina merkittävästi virkistyskäytön osalta. Alueen asukasryhdistykset ovat vaikuttaneet kehittämiseen usealla kohteella ja toimivat merkittävinä talkootyön toteuttajina alueella.

Kohdekohtaiset tavoitteet:

Kohteelle toteutetaan melontakokonaisuus Lahdesjärveltä, Särkijärven ja Suolijärven kautta Hervantajärvelle. Reitti voidaan aloittaa kummasta päästä tahansa, tai keskeltä reittiä.

- Kanootin laskupaikka Lahdesjärvelle, Särkijärvelle, Hervantajärvelle ja Suolijärvelle
- Taukopaikka Suolijärven niskalle, rantautumislaituri
- Luiskat siltojen ylityksiin, 4 kpl
- Köysijärjestelmä Ruskonkylän ja Vanhan Hervannantien alitukseen.
- Rantautumislaiturit rumpujen molempiin päihin
- Päätepisteeseen rantautumislaituri
- Reittikyltit ja ohjeistukset 8 kpl

Kohteen saavutettavuus:

Kohde on saavutettavissa hyvin. Melontareitti sijoittuu Lahdesjärven, Hallilan, Vuoreksen, Hervannan ja Hervantajärven asutuskeskusten väliin ja on merkittävä virkistyskäytön kohde alueella. Alueen vaikutuspiirissä asuu lähes 50 000 ihmistä. Kohteen kaikilla järvillä on virallisia uimarantoja, joiden palvelut ovat melojien käytössä. Melontareitin palveluita kehitetään siten, että rakenteiden suunnittelussa otetaan huomioon liikuntarajoitteisten tarpeita siten, että kohteen rakenteiden esteettömyyttä saadaan parannettua ja näin ollen laajennettua reittien käyttäjäkuntaa.

Budjetti:

Palkat:	16000,-
— Ekokumppanit Oy, suunnittelu ja projektijohtaminen (työt)	3000,-
— Ekokumppanit Oy, Graafiset työt, opastaulut ja asennus	4500,-
— Ekokumppanit Oy, muut työt	3000,-
— Ekokumppanit Oy, Suoliojan taukopaikka ja liiteri	2500,-
— Talkootyö 200 tuntia (ei sos.kuluja)	3000,-
Henkilöstösivukulut, lakisääteiset, lomakorvaukset yht. 22 %	2860,-
Matkat, kilometrikorvaukset siirtymisistä työkohteille	150,-
Laitteet ja tarvikkeet, pikokset, materiaalit:	13100,-
— Kanoetin laskupaikka 4 kpl	2000,-
— Taukopaikka Suoliojan niskalle, rantautumislaituri	1200,-
— Liiteri	2300,-
— Luiskat siltojen ylityksiin, 4 kpl	1600,-
— Köysijärjestelmä Ruskontien Hervannantien alitukseen	400,-
— Rantautumislaiturit rumpujen molempiin päihin	1600,-
— Reittikyltit ja ohjeistukset 8 kpl	3000,-
— Vuokrakoneet, Avant, vene yms. 8 pv.	1000,-
Ulko puoliset palvelut, suunnittelu, kaivinkonetyöt:	0,-
Kulutusmenot, sähköt, bensat, yms:	100,-
Yleiskustannukset, uusien työntekijöiden kulut, hallinto 7,5 %:	2416,-
KOKONAISKULUT yhteensä	34626,-

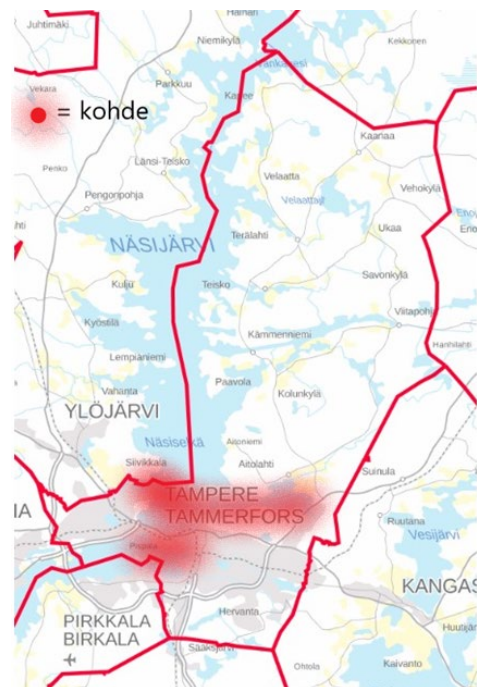
KOHDE 6: Pyhäjärven ja Näsijärven melontareitit ja taukopaikat. Useita kohteita

Kiinteistötunnus/tunnukset ja omistaja:

Melontareittien vesialueet omistaa Näsijärven puolella pääosin osin Tampereen kaupunki, Takahuhdin, Nurmen ja Hirviniemen osakaskunnat. Osakaskuntien luvat vesialueiden toimenpiteille hankitaan ennen hankkeeseen ryhtymistä.

Tampereen kaupunki omistaa kaikki maa-alueille toteutettavat kohteet.

Kohteet ja reittialueet näkyvät kartalla sumennettuna.



Kaavatilanne:

Kaikki maa-alueille tehtävät taukopaikkakohteet tehdään keskuspuistoverkoston alueelle ja kaikki maa-alueet omistaa Tampereen kaupunki.

Koko kohdealue kuuluu maa-alueiltaan keskuspuistoverkoston alueeseen. Alueita ylläpidetään ja kehitetään yhtenäisinä, hyvin saavutettavina sekä toiminnoiltaan ja luonnon ympäristöltään monipuolisina virkistys- ja viheralueina. Maisemaa muuttava maanrakennustyö, puiden kaataminen tai muut näihin verrattavat toimenpiteet ovat luvanvaraisia kuten MRL 128 §:ssä on säädetty. Aluetta ja sen toimintoja tarkemmin suunniteltaessa ja lupamenettelyn yhteydessä tulee ottaa huomioon luontoarvot, kulttuurihistorialliset ja maisemalliset arvot, ja varmistaa virkistys- ja ulkoilureittien ja ekologisen verkoston jatkuvuus. Alueelle voidaan sijoittaa pääkäyttötarkoitusta palvelevia rakennuksia sekä hulevesien hallintaan tarkoitettuja rakenteita tarkempien suunnitelmien mukaisesti. Alueella olevat rakennukset voidaan säilyttää. Rakennusten perusparantaminen, korjaaminen ja vähäinen laajentaminen sekä tuhoutuneen rakennuksen uudelleen rakentaminen ovat sallittuja.

Alueen kuvaus ja kartta:

Näsijärvelle ja Pyhäjärvelle on tarkoitus toteuttaa uusia, ohjeellisia melontareittejä, lähtöpaikkoja sekä taukorakenteita.

Näsijärven eteläosa sijoittuu kiinni Tampereen keskustaan ja merkittävimpään virkistysalueeseen, Kauppiin. Aitolahden perukka on jo nyt aktiivisessa vesialueelta tapahtuvassa melontakäytössä sekä maa-alueilta tapahtuvassa retkeilykäytössä. Koko alueella ei ole kuitenkaan lainkaan rakennettuja palveluita.

Tilanne on muilta osin sama myös Pyhäjärven puolella, mutta alueelta puuttuu virkistyskäyttöön varattu metsäalue.

Oheiseen karttaan on merkitty ohjeelliset melontareitit (35 km) ja taukopaikkakohteet, joiden kautta reitit kulkevat. Rakennettavat taukopaikat sisältävät tulipaikan, liiterin ja kuivakäymälän. (7 kpl) Lisäksi toteutetaan rakennettavia mairinnoisupaikkoja. (6 kpl)



Alueen käytön kuvaus:

Reittien välittömässä vaikutuspiirissä asuu noin 200 000 ihmistä ja kohdealueen rakentamattomia maa-alueita ja vesistöjä kehitetään voimakkaasti virkistyskäyttöä edellä. Tampereen kaupungin sijainti kahden vesistön välissä on alihyödynnetty ja reittien ja taukorakenteiden on tarkoitus osoittaa vesistöjen merkitys asukkailleen virkistyskohteina. Suurin osa maakohteille rakennettavista taukopaikoista on käytettävissä myös maa-alueiden kautta ja kohteet kytketään kokonaisuuksiin myös maa-alueiden reittejä toteutettaessa. Näsijärven puolella on talvisin vapaa retkiluistelurata, ja radan käyttäjät voivat käyttää rantojen taukopaikkoja retkiensä kohteina.

Näsijärven ja Pyhäjärven kohteiden kehittämistä on viety eteenpäin useiden eri vuorovaikutusprojektien kautta ja niiden tuloksia käytetään myös nyt työn alla olevien kohteiden kehittämiseen ja rakentamiseen.

Kohdekohtaiset tavoitteet:

Kohteelle toteutetaan opastettu, ohjeellisella merkinnällä varustettu melontakokonaisuus Näsijärven ja Pyhäjärven vesialueille, sekä rantautumispaikkoja ja taukopaikkoja. Kohteiden käyttöasteen odotetaan olevan korkea ja kohteiden toteuttaminen vastaa yleiseen luontovirkistyskohteiden kysyntään, etenkin asutuksen lähiympäristöissä.

Kohteen tavoitteena on lisätä merkittävästi Tampereen kaupungin retkeilypalveluita ja jakaa alueiden käyttöpainetta. Näsijärven ja Pyhäjärven kohteet ovat useimmiten vakiintuneita retkikohteita, joissa ei ole ollut ylläpidettyä palveluvarustusta. Käyttöpaineen kasvaessa ratkaisuksi on nähty palvelurakenteen lisääminen retkeilykohteilla. Pyhä- ja Näsijärven alueille toteutetaan:

- Melontareittiä (ohjeellinen) 35 kilometriä
- Tauko- ja rantautumispaikkoja 7 kpl
- Rantautumispaikkoja 6 kpl

Kohteen saavutettavuus:

Kohteet ovat saavutettavissa erinomaisesti julkisella liikenteellä. Kohteilla on tarjolla useiden yhdistysten välinevarastointia sekä välinevuokrausta. Suurin osa Tamperelaisista voi saavuttaa reitin tai reitin varrella olevia kohteita kävellen tai polkupyörällä kotiovelta.

Budjetti:

Palkat:	35380,-
- Ekokumppanit Oy, suunnittelu ja projektijohtaminen (työt)	5000,-
- Ekokumppanit Oy, Graafiset työt, opastaulut ja asennus	3500,-
- Ekokumppanit Oy, liiterit ja huussit työt	18480,-
- Ekokumppanit Oy, muut työt	5400,-
- Talkootyö 200 tuntia (ei sos.kuluja)	3000,-
Henkilöstösivukulut, lakisääteiset, lomakorvaukset yht. 22 %	7124,-
Matkat, kilometrikorvaukset siirtymisistä työkohteille	2000,-
Laitteet ja tarvikkeet, materiaalit:	42000,-
- rantautumispaikat 13 kpl	6500,-
- tulipaikkojen raudat 7 kpl	2100,-
- Liiterit 7 kpl	16100,-
- taukopaikkojen penkit 7 kpl	1400,-

- Kuivakäymälät 7 kpl (säiliöt 2 kpl ja huussi) 10500,-
- Reittikyltit ja ohjeistukset 13 kpl 5400,-

Ulkopuoliset palvelut, suunnittelu, kaivinkonetyöt: 3600,-

- Kaivinkonetyöt ja maa-ainekset 3600,-

Kulutusmenot, sähköt, bensat, yms: 1000,-

Yleiskustannukset, uusien työntekijöiden kulut, hallinto 7,5 %: 6563,-

KOKONAISKULUT yhteensä 97667,-

Yhteenvedo kaikkien kohteiden rahoitustarpeista:

Virkistysreittien haku - yhteenvedo budjetista 2021				Tampereen kaupunki				Hakemuksen liite	
Kohde nro	Kohde	Palkat	palkan sivukulut	matkat	materiaalit	Ostopalvelut	muut menot	Yleiskulut	Yhteensä
	Kaupungin yksiköt	18000	3960	200	0	0	0	1662	23822
1.	Hervantajärvi	63700	14014	1700	54000	14500	1000	10081	158995
2.	Kintulammi	6450	1320	215	900	29000	100	2856	40841
3.	Tohloppijärvi	15950	3410	320	26100	2400	100	3703	51983
4.	Kiimajoki	23200	5104	840	11900	0	100	3086	44230
5.	Särkijärvi/POIS	0	0	0	0	0	0	0	0
6.	Pyhä - Näsi kohteet	35380	7124	2000	42000	3600	1000	6563	97667
		162680	34932	5275	134900	49500	2300	27951	417538
		81340	17466	2637,5	67450	24750	1150	13975,5	208769
								Haettava avustus 50 %	208769
								Omarahoitus 50 %	208769
									417538

Tampereen kaupunki 2020, Virkistysreittien valtionhaku

Selvityksen laatija:

Ekokumppanit Oy, Petri Mäkelä

petri.makela@tampere.fi